

Optisch ähnliche Turbolader mit gleichen Flanschmaßen müssen auf richtige Ausführungsnummer geprüft werden

Einleitung:

Der Fahrzeughersteller hat im Zuge von Modell-Umstellungen und Facelift-Einführungen Turbolader mit unterschiedlichen elektrischen Aktuatoren verbaut. In den Ersatzteillisten der Hersteller können Fehler auftauchen, da es zu Mischverbauungen gekommen ist.

Hinweis:

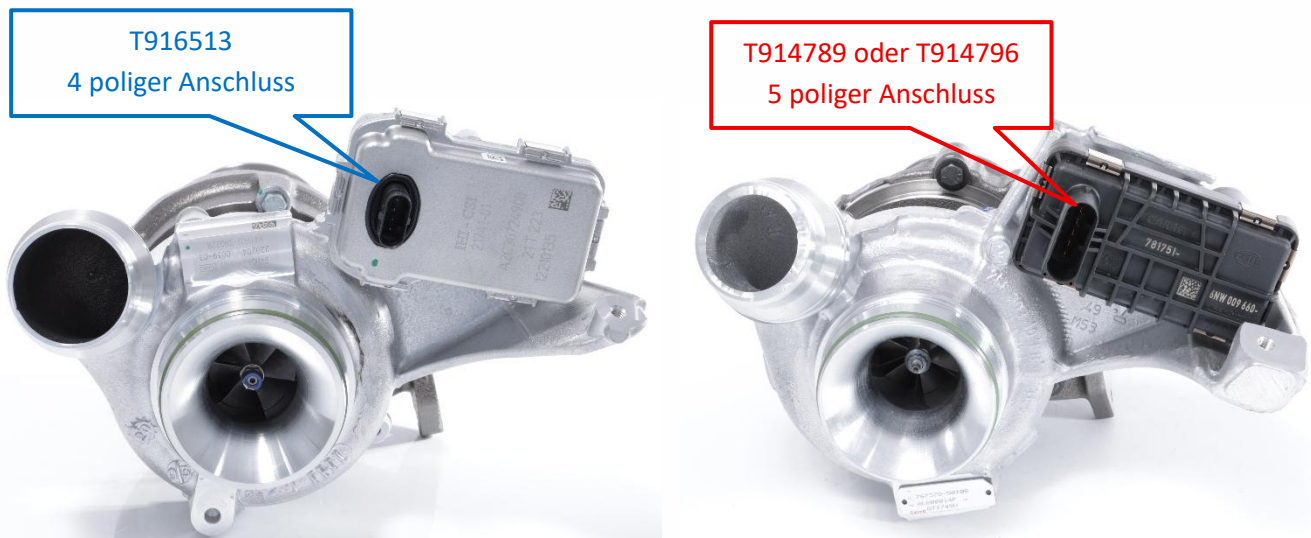
Die Turbolader unterscheiden sich in der Anzahl der elektr. Pins am Aktuator und dem Steckerprofil. Ein weiteres Unterscheidungsmerkmal ist die Position des Typenschildes. Anhand des Typenschildes sind die Ausführungsnummern und OE-Nummern zu vergleichen.

Bei Installation des falschen Turboladers oder Austausch des Aktuators erlischt sofort die Gewährleistung.

Betreffend T914789 und T914796 ist die Service-Information SI-200928 zu beachten.

Anweisungen:

Vor Befüllung des Erstbefüllung-Additives oder Einbau des Turboladers ist die Ausführungsnummer auf dem Typenschild mit den Nummern des Alteiles zu vergleichen.



Fahrzeughersteller: BMW

Fahrzeuge: 116d (F20, F21) ; 118d (F20, F21) ; 218d (F22, F87) ; 316d (F31, F80, E90, F91) ;
318d (F30, F31, F34, F80, F80) ; 418d (F36) ; X1 (E84) 16d ; X1 (E84) 18d ;

Motorcode: N47 D20 C

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916513 **BTS-Service-Set-Nr:** T981598

OE-Nr.: 11657812321, 11658506722, 11658513122, 11658513123, 11658518204, 11658518205

Hersteller Ausf.-Nr.: 9VB01, V41VEGSR022B, V41VEG-SR022B

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.