

Distanzring am Turbinengehäuse montieren, Unterdruckdose große Regelklappe einstellen

Einleitung:

An der großen Niederdruckstufe der 2-stufigen Aufladung ist an der Flanschfläche des Turbinengehäuses der mitgelieferte Distanzring zu verbauen.

Hinweis:

In einigen Fällen kann es vorkommen, dass der Hersteller des Turboladers den Distanzring nicht mitliefert. In diesem Fall ist der Distanzring des Altteiles zu verbauen.

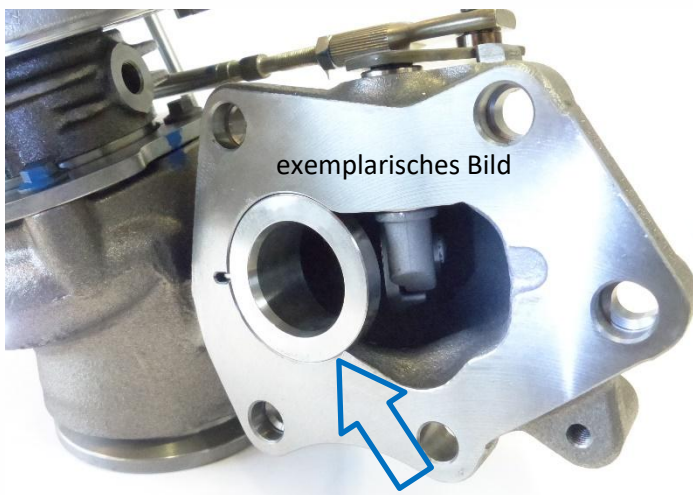
Bei fehlendem Distanzring kommt es zur Fehlfunktion der Ladedruckregelung im gesamten unteren Drehzahlbereich, da die Funktion der Ladedruckregelklappe nicht gegeben ist.

Anweisungen:

Achten Sie beim Einbau der großen Niederdruckstufe, dass der Distanzring vollständig im Turbinengehäuse sitzt und während dem Handling ins Fahrzeug nicht herausfällt.

Nach dem Zusammenbau der beiden Druckstufen ist der Schließpunkt der Abgasregelklappe zu prüfen. Die Abgasregelklappe hat bei einem Unterdruck von -230 bis -270 mbar den Anschlag zu erreichen.

Ist ein Nachjustieren der Regelstangenlänge notwendig, dann ist darauf zu achten, dass beim Kontern der Einstellmutter die Regelstange sich in der Unterdruckdose nicht verdreht.



Fahrzeughersteller: Renault, Opel, Nissan

Fahrzeuge: Master III 2.3 dCi 135/165 ; Movano B 2.3 CDTI ; NV400 dCi 135/160/165

Motorcode: M9T 700 ; M9T 702 ; M9T 710 ; M9T 716

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T918034GR **BTS-Service-Set-Nr.:**

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.